



Uwagi przed montażem:

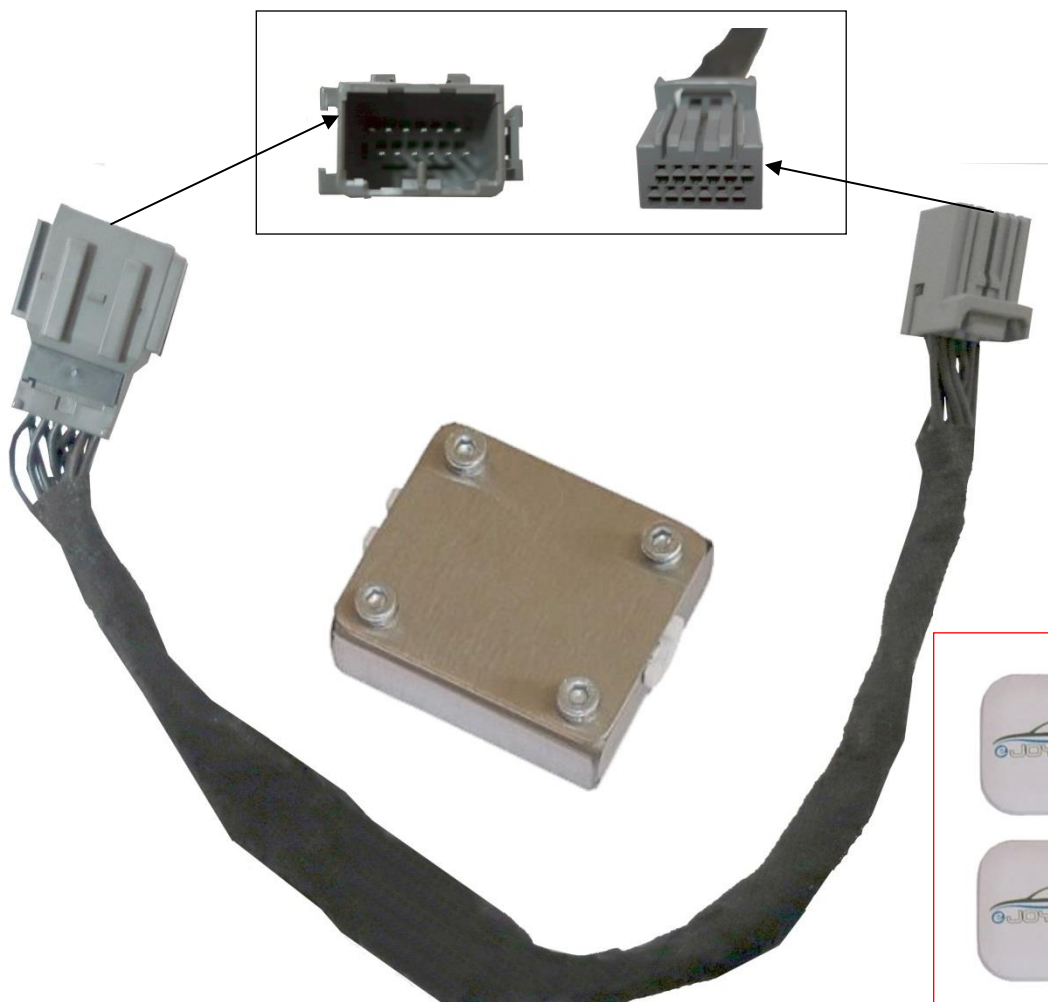
Blokada NIEDŹWIEDŹ-LOCK musi być profesjonalnie zamontowana przez przeszkolony personel z salonu samochodowego lub niezależnego warsztatu samochodowego. Lista autoryzowanych punktów montażu znajduje się na stronie internetowej <https://www.niedzwiedz-lock.pl/montaz/mapa>.

Instrukcja może być używana wyłącznie przy montażu blokady w odpowiednim pojeździe, uwzględnionym w nagłówku danej instrukcji.

Żadna z instrukcji pod żadnym pozorem i bez zgody NIEDŹWIEDŹ-LOCK nie może być zmieniana, przekazywana lub publikowana w jakiegokolwiek formie.

Blokada NIEDŹWIEDŹ-LOCK była kilkakrotnie sprawdzana pod kątem kompletności i prawidłowego działania, jednak przed montażem należy ponownie sprawdzić kompletność i prawidłowe działanie blokady. Przed rozpoczęciem montażu instalator zobowiązany jest do przeanalizowania całej instrukcji i porównania pojazdu przygotowanego do montażu blokady NIEDŹWIEDŹ-LOCK z pojazdem przedstawionym na fotografiach w instrukcji, zwracając szczególną uwagę na model pojazdu, dźwignię zmiany biegów oraz konsolę. Jeśli jakieś pytania lub wątpliwości pojawią się przed, w trakcie lub po instalacji, należy skontaktować się z Działem Obsługi Klienta firmy NIEDŹWIEDŹ-LOCK.

Po montażu blokady należy przekazać właścicielowi pojazdu prawidłowo wypełnioną Kartę gwarancyjną, dostarczoną wraz z produktem firmy NIEDŹWIEDŹ-LOCK. Warunkiem do skorzystania z gwarancji jest przedstawienie dokumentu potwierdzającego montaż w autoryzowanym serwisie wraz z prawidłowo wypełnioną Kartą gwarancyjną, dlatego też powyższy dokument należy przechowywać w dokumentach pojazdu.



Wyłącznie dla
E-JL011/CHIP

Zestaw złączny osłony:

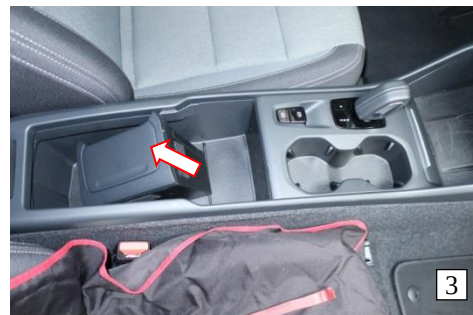
- śruba imbusowa zrywalna M4x8 – szt. 4



1



2



3



4



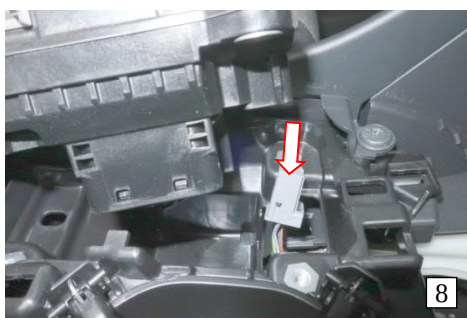
5



6



7



8



9



10



11



Opis montażu blokady:

1. Zdemontować element konsoli [fot. 3 ÷ 6].
2. Z dźwigni zmiany biegów wyczepić oryginalną wtyczkę [fot. 7 ÷ 8].
3. Blokadę E-JOYLOCK połączyć z oryginalną wtyczką i podłączyć do gniazda w mechanizmie dźwigni zmiany biegów, jak przedstawiono na fotografiach 9 ÷ 10.
4. Połączoną oryginalną wtyczkę z gniazdem blokady włożyć do obudowy zabezpieczającej i zamocować osłonę obudowy czterema śrubami zrywalnymi M4x8 [fot. 11].
5. Zerwać śruby zrywalne i umieścić obudowę zabezpieczającą w bezpiecznym miejscu.
6. Zamontować wcześniej zdemontowany element konsoli.
7. Sprawdzić działanie blokady:
 - a. w wersji E-JL011/CHIP wykorzystując CHIP sterujący;
 - b. w wersji sterowanej smartfonem:
 - Poprosić klienta o skonfigurowanie telefonu:
 - Pobrać aplikację E-JOYLOCK;
 - Upewnić się, że włączona jest funkcja BLUETOOTH;
 - Uruchomić aplikację E-JOYLOCK;
 - Wyszukać zabezpieczenie E-JOYLOCK;
 - Sparować aplikację z urządzeniem;
 - Upewnić się, że nastąpiło automatyczne nadanie kodu PIN,
 - Upewnić się, że nastąpiło automatyczne nadanie kombinacji awaryjnego odblokowania (możliwość zmiany kombinacji w późniejszym czasie),
 - Zapisać ustawienia,
 - Podać adres e-mail, na który zostaną przesłane informacje o urządzeniu (PIN, kod awaryjnego odblokowania skrzyni biegów)
 - Sprawdzić prawidłowość działania blokady.