

СИСТЕМА ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ «GN7C».

Инструкция пользователя

«GN7C» – это система тревожной сигнализации транспортных средств, предназначенная для современных автомобилей с дистанционно управляемым заводским центральным замком и CAN магистралью. Преимущества «GN7C» – не только надежная блокировка двигателя, охраняющая автомобиль от воровства, но и возможность отключения охраны изменяемым ПИН кодом, а также использование встроенного(ых) датчика(ов).

1. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ.

- системный блок с проводами подключения;
- выключатель капота;
- руководство по установке и инструкция пользователя;
- сирена (опция).

2. СИСТЕМНЫЙ БЛОК.

Системный блок выполняет основные функции охраны, поэтому особенно важно, чтобы он был хорошо спрятан в салоне автомобиля. Изготовитель поставляет систему с присвоенным ей четырехзначным ПИН кодом, указанным на идентификационной наклейке, расположенной на системном блоке (рис. 1). Позже пользователь обязан заменить ПИН код на хорошо запоминающееся четырехзначное число. Рекомендуется новый ПИН код записать, но не держите эту информацию в автомобиле, а также не используйте в качестве ПИН кода цифр даты рождения или домашнего адреса.

3. ВКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ.

3.1. ВКЛЮЧЕНИЕ.

Коротко нажмите кнопку брелока дистанционного управления, которой закрываете центральный замок. Автомобиль подаст сигнал указателями поворотов, на короткое время (0,1 секунды) включит звуковой сигнал подтверждения (в зависимости от системы центрального замка и установок системы тревожной сигнализации), центральный замок закроется. Светодиод системы начнет светиться постоянно, а по истечении времени задержки опроса начнет мерцать короткими вспышками. Охрана включена. Если будут открыты двери транспортного средства, капот или багажник, обнаружено движение внутри салона или кузов автомобиля окажется под воздействием наклона/удара, система тревожно сигнализации включит сигнал тревоги.

3.2. ВКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ БЕЗ ВКЛЮЧЕНИЯ ДАТЧИКА(ОВ).

3.2.1. ВКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ БЕЗ ВКЛЮЧЕНИЯ ДАТЧИКА(ОВ) ПРИ ПОМОЩИ СЕКРЕТНОЙ КНОПКИ.

При выключенном зажигании нажмите секретную кнопку. Наблюдайте за светодиодом. Его вспышка подтвердит нажатие кнопки. В течение 20 секунд выйдите из автомобиля, закройте дверь и закройте центральный замок кнопкой брелока дистанционного управления. Система о включении охраны без включения датчика(ов) информирует длинным (0,5 секунды) сигналом сирены (зависимо от установок системы). Охрана включена, но ультразвуковой датчик и/или датчик наклона/удара отключен(ы) от системы. Движение внутри салона и/или наклон кузова/удар по кузову не вызовут срабатывания системы.

3.2.2. ВКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ БЕЗ ВКЛЮЧЕНИЯ ДАТЧИКА(ОВ) ПРИ ПОМОЩИ КЛЮЧА ЗАЖИГАНИЯ.

Три раза включите и вновь выключите зажигание. Наблюдайте за светодиодом. Его вспышка подтвердит третью операцию включения/выключения зажигания. В течение 20 секунд выйдите из автомобиля, закройте дверь и закройте центральный замок кнопкой брелока дистанционного управления. Система о включении охраны без включения датчика(ов) информирует длинным (0,5 секунды) сигналом сирены (зависимо от установок системы). Охрана включена, но ультразвуковой датчик и/или датчик наклона/удара отключен(ы) от системы. Движение внутри салона и/или наклон кузова/удар по кузову не вызовет(ут) срабатывания системы.

3.2.3. ВКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ БЕЗ ВКЛЮЧЕНИЯ ДАТЧИКА(ОВ) ПРИ ПОМОЩИ СЕКРЕТНОЙ КНОПКИ, КОГДА ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ФУНКЦИЯ ИММОБИЛАЙЗЕРА.

Когда функция иммобилайзера включена и двигатель автомобиля заблокирован, светодиод системы мерцает длинными вспышками. первое нажатие секретной кнопки выключит блокировку двигателя. Следующее нажатие секретной кнопки начнет процедуру включения охраны без включения датчика(ов) согласно пункту 3.2.1.

3.3. ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛА СИРЕН.

Система начнет сигнализировать, если в режиме охраны будет включено зажигание, открыты двери автомобиля, капот или багажник, либо сработает(ют) датчик(и). Выключить сигнал тревоги можно только следующим способом – выключить охрану и снова ее включить.

4. ВЫКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ.

Коротко нажмите кнопку брелока дистанционного управления, которой открываете центральный замок. Автомобиль подаст сигнал указателями поворотов, на короткое время (0,1 секунды) включит звуковой сигнал подтверждения (в зависимости от системы центрального замка и установок системы тревожной сигнализации), светодиод системы перестанет мерцать. Охрана выключена.

5. СЕРВИСНЫЙ РЕЖИМ.

Для особых случаев (потеря брелока дистанционного управления центральным замком, разряд батареи брелока дистанционного управления или его неисправность, ремонт автомобиля) в «GN7C» предусмотрен сервисный режим. В этом режиме система не реагирует на датчик(и), не блокирует двигатель, не сигнализирует, а светодиод системы мерцает частыми вспышками. Сервисный режим включается ПИН кодом 2 способами.

5.1. ВКЛЮЧЕНИЕ СЕРВИСНОГО РЕЖИМА ПРИ ПОМОЩИ СЕКРЕТНОЙ КНОПКИ.

Самым удобным способом включения сервисного режима является ввод ПИН кода при помощи секретной кнопки. Если секретная кнопка установлена, проверьте записанный Вами ПИН код системы. ПИН код введите нажатиями секретной кнопки, количество нажатий должно соответствовать первой цифре ПИН кода (интервал между нажатиями не более 1 секунды) и подождите вспышки светодиода длительностью в 1 секунду, что означает ввод первой цифры. Аналогично введите вторую, третью и четвертую цифры ПИН кода. Если активированы функции «anti-carjask» или иммобилайзера, то на первое нажатие секретной кнопки система реагирует как на управление функциями «anti-carjask» или иммобилайзера. На следующие нажатия секретной кнопки система реагирует как на ввод ПИН кода.

5.2. ВКЛЮЧЕНИЕ СЕРВИСНОГО РЕЖИМА ПРИ ПОМОЩИ КЛЮЧА ЗАЖИГАНИЯ.

Если секретная кнопка не установлена, откройте дверь автомобиля и включите зажигание. После короткой паузы светодиод системы начнет мерцать двойными вспышками. Считайте вспышки до числа (1 двойная вспышка = 1), соответствующего первой цифре ПИН кода, выключите и вновь включите зажигание. Теперь считайте двойные вспышки до числа, соответствующего второй цифре ПИН кода, вновь выключите и включите зажигание. Аналогично отслеживая мерцания светодиода, введите третью и четвертую цифры ПИН кода. Если ПИН код введен правильно, светодиод будет мерцать частыми вспышками. Если Вы ошиблись при вводе ПИН кода: выключите зажигание, закройте дверь, повторите пункт «5.2» сначала.

5.3. ВЫКЛЮЧЕНИЕ СЕРВИСНОГО РЕЖИМА (ВЫХОД ИЗ СЕРВИСА).

Введите ПИН код и в течение 8 минут (аналогично описанному в пункте «5.1» или в пункте «5.2») введите код «11».

5.4. ЗАМЕНА ПИН КОДА.

Пользователь может менять ПИН код. Для этого:



Рис 1. Место идентификационной наклейки и ПИН кода.

- а) введите текущий ПИН код, светодиод системы начнет мерцать частыми вспышками;
- б) аналогично приведенному в пункте «5.1» или пункте «5.2», введите код «88». Ввод этого кода система подтвердит коротким включением указателей поворотов;
- в) в течение 8 минут два раза, аналогично описанному в пункте «5.1» или в пункте «5.2», один за другим, введите новый ПИН код. Если оба раза был введен одинаковый код, система зафиксирует его как новый ПИН код и подтвердит это коротким сигналом sireны.
- г) в случае ошибки при вводе ПИН кода система проинформирует об этом коротким включением указателей поворотов. Подождите частых вспышек светодиода системы и повторите действия начиная с пункта «5.5».

6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ.

Дополнительные функции позволяют Вам пользоваться повышенным уровнем охраны, если нужно. Установщик Вам объяснит, которые дополнительные функции включены.

6.1. ВНУТРЕННИЙ ИММОБИЛАЙЗЕР.

Если функция включена, блокировка двигателя включается каждый раз после выключения охраны или по истечении определенного промежутка времени (стандартная установка – 40 секунд) после выключения зажигания. Блокировку двигателя GN7C индицирует продолжительными вспышками светодиода. Блокировка двигателя выключается нажатием секретной кнопки – светодиод системы гаснет.

6.2. ЗАЩИТА ОТ ГРАБЕЖА «ANTI-CARJACK».

Пользоваться этой функцией можно только в странах, не входящих в ЕС или не применяющих Правил №97 ЕЭК ООН. Возможны шесть различных режимов функции.

6.2.1. «Anti-carjack» с запуском от зажигания. Система тревожной сигнализации остановит автомобиль.

После включения зажигания необходимо нажать секретную кнопку (сбросить «anti-carjack»). Сброс «anti-carjack» подтверждается вспышкой светодиода системы длительностью в 1 секунду. Если сброс «anti-carjack» не произведен до окончания времени отсчета (стандартная установка 40 секунд), система включает сигнал тревоги сиреной и указателями поворотов. Еще через 10 секунд двигатель будет заблокирован и система автоматически включит охрану. Для выключения блокировки выключите охрану кнопкой брелока дистанционного управления, которой открываете центральный замок, и нажмите секретную кнопку.

6.2.2. «Anti-carjack» с запуском от зажигания или двери водителя. Система тревожной сигнализации остановит автомобиль.

Отличие действия «anti-carjack» от описанного в пункте 6.2.1 следующее: после включения зажигания или открытия двери водителя при включенном зажигании необходимо нажать секретную кнопку (сбросить «anti-carjack»).

6.2.3. «Anti-carjack» с запуском от зажигания или любых дверей. Система тревожной сигнализации остановит автомобиль.

Отличие действия «anti-carjack» от описанного в пункте 6.2.1 следующее: после включения зажигания или открытия любых дверей при включенном зажигании необходимо нажать секретную кнопку (сбросить «anti-carjack»).

6.2.4. Возможны 3 режима «anti-carjack», при которых система тревожной сигнализации не остановит автомобиль.

Данные режимы разрешены для использования в странах ЕС. Режимы аналогичны описанным в пунктах 6.2.1, 6.2.2, 6.2.3 соответственно. Отличие действия «anti-carjack» от описанного в пунктах 6.2.1, 6.2.2, 6.2.3 следующее: система включает сигнал тревоги сиреной и указателями поворотов. Двигатель будет заблокирован и система автоматически включит охрану только после выключения зажигания.

6.3. АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ. Если в течение 45 секунд после выключения охраны не были открыты двери автомобиля, капот, багажник или включено зажигание, то охрана включится автоматически. Центральный замок не закрывается! Функцию автоматического включения можно выключить.

6.4. ПОСЛЕ ВКЛЮЧЕНИЯ ОХРАНЫ СИСТЕМА УСТАНОВЛЕННОЕ ВРЕМЯ (заводская установка 5 секунд, можно установить 45 секунд для предотвращения ложной тревоги при закрытии окон, люка) не реагирует на включение зажигания, открытие дверей, багажника или капота, а также на датчик(и). Если после включения охраны, по истечению установленного времени сирена подаст тройной сигнал, значит дверь, багажник или капот остались не закрытыми. Охрана включится, а открытый вход (например, дверь) не будет охраняться пока не будет закрыт. Закрытие входа система подтвердит коротким сигналом sireны и однократным включением указателей поворотов.

6.5. ВО ВРЕМЯ ВЫКЛЮЧЕНИЯ ОХРАНЫ автомобиль включит сирену 4 раза, если в режиме охраны система включала сигнал тревоги (в зависимости от установок системы).

7. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.

7.1. ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ДИСТРИБЬЮТОР СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ за возможную кражу транспортного средства и вещей из транспортного средства ответственности не несут!

7.2. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА. Изделию предоставляется гарантийный срок 24 месяца со дня продажи. При отсутствии документов приобретения началом гарантийного срока считается дата изготовления, указанная на идентификационной наклейке (например, 819 обозначает 2008 год и 19 неделю года). В гарантийный период обслуживание изделия выполняет фирма-установщик, при соблюдении следующих условий:

- изделие должно быть установлено в соответствии с руководством по установке;
- изделие должно эксплуатироваться в соответствии с инструкцией пользователя;

Настоящая гарантия не распространяется на изделия, поврежденные в результате воздействия огня, жидкостей, ДТП или самостоятельной модификации. Изготовитель системы тревожной сигнализации – фирма «KODINIS RAKTAS» – предоставляет консультации по вопросам монтажа и эксплуатации систем только профессиональным установщикам. Подробную информацию о изготовителе, изделиях, а так же ответы на часто задаваемые вопросы Вы найдете на сайте: www.kodinis.lt. Фирма «KODINIS RAKTAS» декларирует, что «GN7C» соответствует требованиям директивы 1999/5/ЕВ. Полный текст декларации можете найти на сайте изготовителя. Система «GN7C» изготовлена в Литве в соответствии со стандартом предприятия IST 2365999-05:2009.

ID КАРТОЧКА (ТОЛЬКО ДЛЯ 'CODEperfect GN7C')

Инструкция пользователя

1. ID КАРТОЧКА.

ID карточка (рис. 1) и системный блок поддерживают двухстороннюю радиосвязь динамическим кодом в диапазоне частот 2,4 ГГц. Батарею ID карточки рекомендуется менять раз в 12 месяцев. Подходят все батареи типа CR2032 с напряжением 3В. Водитель идентифицируется, когда лицо с включенной запрограммированной ID карточкой попадает в зону связи. Таким образом выключение блокировки двигателя или сброс процесса «anti-carjack» является невидимым для посторонних. После нажатия кнопки ID карточки при выключенном зажигании светодиод системы информирует о количестве запрограммированных ID карточек и номере канала связи. Количество пакетов вспышек светодиода с интервалом в 5 секунд соответствует числу запрограммированных ID карточек, а количество вспышек в пакете соответствует номеру канала связи. **ID карточка не предназначена для использования в качестве брелока.** Она должна быть **отдельно от ключей** транспортного средства! **ID карточку необходимо беречь от дождя и снега!**



Рис. 1. ID карточка.

2. УПРАВЛЕНИЕ ФУНКЦИЯМИ ИММОБИЛАЙЗЕРА И ЗАЩИТЫ ОТ ГРАБЕЖА («ANTI-CARJACK») ID КАРТОЧКОЙ.

Если включено управление функциями внутреннего иммобилайзера и «anti-carjack» с помощью ID карточки (НФ27), двигатель блокируется, если по истечении установленного времени после выключения зажигания или сразу после выключения охраны система не обнаруживает включенной запрограммированной ID карточки. Блокировку двигателя индицирует светодиод системы длинными вспышками. Блокировка двигателя выключается автоматически при размещении включенной запрограммированной ID карточки в зоне связи. Если светодиод системы не мерцает – блокировка двигателя выключена.

Система активирует функцию защиты от грабежа («anti-carjack») (см. пункт 6.2 инструкции пользователя), если не может обнаружить ID карточки после событий, описанных в пункте 6.2. Отмена процесса «anti-carjack» возможна только при появлении запрограммированной ID карточки. Для выключения блокировки двигателя после завершения процесса «anti-carjack» и автоматического включения режима охраны выключите охрану при наличии включенной запрограммированной ID карточки.

3. ПРОГРАММИРОВАНИЕ ID КАРТОЧЕК.

После ввода ПИН кода светодиод системы 12 секунд мерцает тройными вспышками. Это время предназначено для программирования ID карточек. **Программируемая ID карточка должна быть выключена** (см. пункт 4). Нажмите кнопку ID карточки и удерживайте в нажатом состоянии до вспышки светодиода системы длительностью в 1 секунду. Первая ID карточка запрограммирована. Все ранее запрограммированные ID карточки удаляются из памяти системы. Время программирования продлевается до 12 секунд для следующей ID карточки. Максимально можно запрограммировать 5 ID карточек.

4. ФУНКЦИИ ID КАРТОЧКИ.

4.1. Информация при коротком нажатии кнопки ID карточки:

- а) вспышка зеленого цвета – ID карточка включена;
- б) вспышка оранжевого цвета (красный+зеленый) – ID карточка выключена;
- в) вспышка красного цвета – с помощью этой карточки функции иммобилайзера и «anti-carjack» были выключены.

4.2. Информация и функции при продолжительном нажатии кнопки ID карточки (рис. 2):

- а) первая короткая вспышка – информация как и при коротком нажатии кнопки ID карточки;
- б) вторая длинная двухцветная вспышка – первая часть вспышки индицирует состояние карточки, вторая – изменение состояния ID карточки на противоположное (зеленый цвет – ID карточка включена, оранжевый цвет – ID карточка выключена. Если отпустить кнопку до окончания второй части вспышки, состояние ID карточки остается без изменений. Если отпустить кнопку по окончании второй части вспышки – состояние ID карточки изменяется на противоположное;
- в) третья длинная двухцветная вспышка – первая часть вспышки индицирует состояние функций иммобилайзера и «anti-carjack», вторая – изменение состояния функций на противоположное (зеленый цвет – функции включены, красный цвет – функции выключены). Если отпустить кнопку до окончания второй части вспышки, состояние функций остается без изменений. Если отпустить кнопку после окончания второй части вспышки и звукового сигнала зуммера – состояние функций изменяется на противоположное.

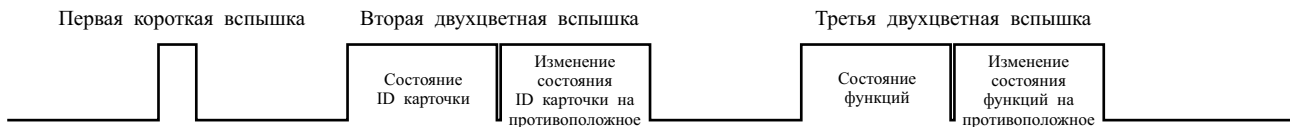


Рис. 2. Вспышки светодиода при продолжительном нажатии кнопки ID карточки.

Примечания:

1. При выключении функций иммобилайзера и «anti-carjack» выключается и ID карточка.
2. Если ID карточка находится вне зоны связи, состояние функций изменить нельзя, выключить ID карточку можно, но включить нельзя.
3. Если функции иммобилайзера и «anti-carjack» выключены ID карточкой, при включении зажигания слышен короткий звуковой сигнал зуммера.
4. Если батарея ID карточки разряжена, при включении зажигания слышна серия 4 двойных звуковых сигналов зуммера с интервалом в 1,7 секунды.
5. Если функции иммобилайзера и «anti-carjack» выключены ID карточкой, при появлении в зоне связи другой включенной запрограммированной ID карточки система будет информировать об этом короткими сигналами зуммера пока:
 - а) не будет выключена вторая карточка;
 - б) не будет выключено зажигание;
 - в) не будут включены функции иммобилайзера и «anti-carjack».