

Содержание

| | |
|--|----|
| Общее описание | 1 |
| Оповещения и элементы управления i-Watcher Guard . | 5 |
| Управление | 8 |
| Клавиатура на приборной панели | 9 |
| Экстренная нейтрализация системы | 15 |
| Использование приложения i-Watcher Guard | 19 |

| | |
|---------------------------------|----|
| Гаражный режим | 33 |
| Устранение неисправностей | 35 |
| Характеристики | 37 |

Общее описание

i-Watcher® Guard представляет собой универсальное и экономичное мобильное устройство сигнализации и управления на базе сети GSM и функции GPS, которое предотвращает попытки угона и обеспечивает возможность отслеживания автобусов, грузовиков и автомобилей в режиме реального времени.

Устройство i-Watcher® Guard использует Глобальную систему позиционирования (GPS) для фиксации координат транспортных средств, и сотовую сеть GSM - для управления и мониторинга состояния транспортного средства по каналам связи SMS или GPRS.

Удобный графический интерфейс приложения для смартфона обеспечивает возможность дистанционного управления i-Watcher®, а также

получения необходимой информации и оповещений от транспортного средства.

Устройство также имеет сменные порты входа/выхода для гибкого и эффективного сопряжения с транспортным средством.

Устройство соответствует строгим требованиям автотранспортных стандартов с точки зрения надежности, энергопотребления и рабочих температур.

Преимущества i-Watcher Guard:

- Позволяет определять местоположение автомобиля на интерактивной карте в режиме реального времени, используя приложение для смартфона.
- Предлагает приложение для управления парком автомобилей (MABAT On-Line).
- Обеспечивает оповещения о попытках угона, скоростном режиме, буксировке,

опрокидывании, низком уровне заряда и отключении аккумулятора.

- Предотвращает зажигание в случае попытки угона.
- Обеспечивает возможность дистанционного включения и отключения противоугонного устройства и блокировки автомобиля двумя реле (проводным и беспроводным), со следующими вариантами управления:

- ✓ Посредством клавиатуры на приборной панели или радиометки (опция);
- ✓ Через приложение для смартфона;
- ✓ Через систему GPRS или сообщения SMS.

Оповещения и элементы управления i-Watcher Guard

Оповещения:

- Состояние автомобиля (включение и выключение противоугонной системы, срабатывание сигнализации, движение).
- Местоположение автомобиля с метками времени.
- Предельная скорость.
- Состояние ключа зажигания (вкл/выкл).

- Низкий заряд аккумулятора.
- Отключение аккумулятора.
- опрокидывание и буксировка.
- Открытие / закрытие двери.

Дистанционное управление:

- Дистанционное включение и выключение противоугонной системы.
- Дистанционное выключение двигателя.
- Дистанционное включение сирены.

- Получение уведомлений о статусе.

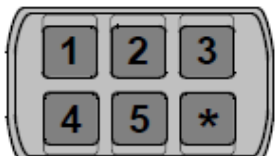
Важная информация: в устройстве i-Watcher Guard предусмотрена возможность индивидуальной настройки для работы в различных режимах, и возможность добавления программных функций. Информация о полном наборе режимов и функций может быть получена у местного дистрибьютора.

Управление

Для управления устройством i-Watcher Guard может быть использовано следующее:

- Клавиатура на приборной панели или радиометка (опция);
- Приложение i-Watcher Guard;
- Сообщения GPRS или SMS с мобильного телефона.

Клавиатура на приборной панели



Клавиатура на приборной панели используется для отключения противоугонной системы i-Watcher Guard.

Сев в автомобиль, введите четырехзначный код (прилагаемый к изделию) и нажмите (*),

чтобы отключить противоугонную систему.
Светодиодный индикатор начинает мигать, и система i-Watcher Guard отключается.

Переход в режим программирования:

1. Нейтрализуйте систему набором кода (код по умолчанию для нового изделия 1234*).
2. Включите зажигание и введите код 3333*;
будут слышны несколько звуковых сигналов, подтверждающих переход в режим программирования.

Программирование:

1. Сначала должен быть запрограммирован (спарен) модуль RF Leech (беспроводное реле блокировки). Введите код 1122*, а затем - код с этикетки модуля Leech.

Пример: 1122* + 3351425*. Подождите несколько секунд, пока прозвучит один сигнал подтверждения. При наличии проблемы будут слышны 5 частых звуковых сигналов.

2. Второй этап - программирование (спаривание) проводного реле блокировки Leech и изменение кода нейтрализации системы. Введите код 2233*, затем код 1234*, а потом введите дважды новый код.
Пример: 2233* + 1234* + 1122* + 1122*.
Прозвучит один звуковой сигнал подтверждения. При наличии проблемы будут слышны 5 частых звуковых сигналов.

3. Заключительный этап - если изначально существует дистанционное управление, его необходимо запрограммировать, введя код 3344*. После одного звукового сигнала автомобиль должен быть заперт.

После запираения будут слышны два звуковых сигнала, и автомобиль должен быть открыт.

После отпираения будут слышны три звуковых сигнала, и автомобиль должен быть снова заперт.

После повторного запираания будут слышны четыре звуковых сигнала, и автомобиль должен быть снова открыт и закрыт.

ARM → DISARM → ARM → DISARM

После завершения программирования раздастся длинный звуковой сигнал, подтверждающий выполнение операции.

4. Для выхода из режима программирования введите код 5555* или подождите две минуты.

Экстренная нейтрализация системы

Экстренная нейтрализация выполняется в случае неисправности системы i-Watcher Guard.

После нейтрализации система позволяет один раз завести мотор. Для повторного запуска мотора следует повторить процедуру экстренной нейтрализации.

- Перед выполнением процедуры экстренной нейтрализации подготовьте четырехзначный код

обхода системы, предоставленный дистрибьютором.

Для выполнения экстренной нейтрализации:

1. Закройте двери машины.
2. Убедитесь, что ключ зажигания находится в выключенном положении.
3. Включите и выключите зажигание ключом столько раз, сколько указывает первая цифра кода обхода системы.
4. Подождите около семи секунд.

5. Повторите шаги 3 и 4 для всех остальных цифр кода обхода системы. Признаком успешной нейтрализации служит длинный звуковой сигнал.

Пример: ваш код отключения системы - 1672.

1. Закройте двери машины.
2. Убедитесь, что ключ зажигания находится в выключенном положении.
3. Поверните ключ зажигания во включенное положение и обратно один раз, и ждите около семи секунд.

4. Затем поверните ключ зажигания во включенное положение и обратно шесть раз, и ждите около семи секунд.
5. Затем поверните ключ зажигания во включенное положение и обратно семь раз, и ждите около семи секунд.
6. Затем поверните ключ зажигания во включенное положение и обратно дважды, и ждите около семи секунд.

Послышатся два звуковых сигнала, означающих успешную нейтрализацию.

7. Если вы ошиблись в числе поворотов ключа, подождите 15 секунд и повторите операцию с самого начала.

Использование приложения i-Watcher Guard



Приложение i-Watcher Guard имеет простой графический интерфейс для взаимодействия с автомобилем. Вы также можете управлять несколькими транспортными средствами или назначать более одного пользователя для управления одним транспортным средством. Приложение работает на смартфонах с операционными системами iOS и Android.

Приложение позволяет управлять следующими функциями системы i-Watcher Guard:

- Включение и выключение системы;
 - Глушение мотора;
 - Включение сирены;
 - Получение информации о статусе.
- Приложение позволяет получать информацию от автомобиля о его состоянии в режиме онлайн:

- Превышение скорости;
- Опрокидывание и буксировка автомобиля;
- Открытие / закрытие дверей (в зависимости от системы дверей);
- Местоположение в реальном времени и последняя временная метка на карте слежения по GPS;
- Низкий заряд или отключение аккумулятора;
- Положение ключа зажигания (вкл/выкл);
- Состояние системы (включена/отключена);

- Состояние сирены (активна/неактивна);
- Автомобиль в движении или неподвижен.

Для использования мобильного приложения:

1. Войдите на сайт Apple App Store или Google Play Store и выполните поиск приложения iWatcher.
2. Загрузите и откройте приложение.
3. Убедитесь, что автомобиль открыт и двигатель работает.

4. Для регистрации нового пользователя нажмите кнопку **Register new user**:

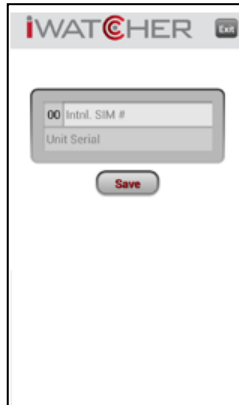


The image shows a registration form for 'iWATCHER'. At the top is the logo 'iWATCHER' with a red 'i' and 'C'. Below the logo is a form with two input fields: 'User Name' and 'Password'. Underneath the password field is a checkbox labeled 'Save Password'. Below the checkbox are four buttons: 'Forgot your password?', 'Register new user', and 'Login'. An arrow points to the 'Register new user' button.

5. Для ввода нового автомобиля нажмите кнопку **Create New**, для существующего автомобиля нажмите **Add existing**:



6. При регистрации нового автомобиля введите телефонный номер SIM с международным кодом и нажмите **Save**:




The screenshot shows the iWATCHER mobile application interface. At the top, the logo "iWATCHER" is displayed in a grey header bar. Below the header, there is a form with two input fields: "Intl. SIM #" and "Unit Serial". The "Intl. SIM #" field contains the number "00". Below the form, there is a red "Save" button.

7. Введите номер IMEI устройства (15 цифр), предоставленный Spetrotec, и нажмите **Save**:



8. Введите данные пользователя:
- а. Новый пароль
 - б. Подтверждение пароля
 - в. Имя
 - г. Фамилия
 - д. Email
 - е. Адрес
 - ж. Нажмите **Save**.

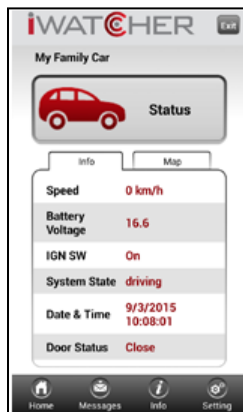


The screenshot shows the 'iWATCHER' mobile application interface. At the top, the title 'iWATCHER' is displayed in red and black, with an 'Exit' button in the top right corner. The main content area is divided into two sections: 'Registration Details' and 'Personal Details'. Under 'Registration Details', there are three input fields: 'Old password', 'New password', and 'Confirmation new password'. Under 'Personal Details', there are four input fields: 'First Name' (containing the letter 'a'), 'Last Name' (containing the letter 'p'), 'Email' (containing 'pylypenkoa@yahoo.com'), and 'Address'. At the bottom of the screen, there is a navigation bar with four icons: 'Home', 'Messages', 'Info', and 'Setting'.

9. Введите данные автомобиля:
- а. Введите наименование автомобиля.
 - б. Введите тип автомобиля.
 - в. Добавьте фото автомобиля.
 - г. Нажмите **Save**.



10. Другие функции приложения описаны в руководстве Cellular App Guide на сайте www.iwatcherapp.com.



Гаражный режим

В обычном рабочем режиме после поворота ключа зажигания в выключенное положение или нейтрализации системы она автоматически активируется по истечении заранее заданного времени.

В гаражном режиме система не переходит автоматически в активное состояние. Это позволяет обслуживающему персоналу многократно заводить

автомобиль без необходимости отключения противобуксующей системы.

Для перехода в гаражный режим используйте приложение на смартфоне или отправьте SMS. Для выхода из гаражного режима выполните одно из следующих действий:

- Используйте приложение на смартфоне или отправьте SMS.

- Поверните ключ зажигания во включенное положение и оставьте его в этом состоянии на 30 минут.
- Поверните ключ зажигания во включенное положение и обратно 15 раз (или сдвиньте автомобиль с места 15 раз).

Устранение неисправностей

| Проблема | Причина | Решение |
|---|--|--|
| Местоположение автомобиля не определяется | i-Watcher Guard не получает сигналы от спутников GPS | Переместите автомобиль и убедитесь, что небо видно без препятствий. |
| Проблема | Причина | Решение |
| Нет связи с автомобилем | Устройство не обнаруживает местную сотовую систему | Слабый сигнал местной сотовой сети. Измените местоположение автомобиля. |

Характеристики

Размеры:

- Длина 83 мм
- Ширина 71 мм
- Высота 29 мм

Вес:

- 82 грамма (без кабеля интерфейса и принадлежностей)

Интерфейсы:

- 4 цифровых входных порта: 2 Active Low + 2 Active High;
- 4 цифровых выходных порта;
- Служебный порт RS232;
- Беспроводная связь 2,4 ГГц.

Электрические параметры:

- Рабочее напряжение 12 / 24 В пост. тока;
- Приемник РЧ (вкл.) < 8,6 мА;
- Ждущий режим < 2 мА;
- Резервная батарея - ионно-литиевая, 3,7 В / 1000 миллиампер-час.

Рабочие режимы связи:

Связь на основе мобильного приложения (GPRS) или сообщений SMS.

GSM:

- Четырехдиапазонная сотовая система GSM 850/900/1800/1900 МГц;
- GPRS класса 10;
- Четырехдиапазонная печатная антенна на плате - 50 Ом;
- Встроенный держатель SIM-карты;
- 3G – опция.

GNSS:

- Внутренний модуль GPS на базе 56-канального ядра Max 7 от U-Blox;
- GPS/QZSS L1 C/A, GLONASS L1 FDMA;
- SBAS: WAAS, EGNOS, MSAS;
- Точность позиционирования GPS / GLONASS 2,5 м CEP/4,0 м;
- SBAS 2,0 м CEP;
- Слежение: -162 dBm / -158 dBm;
- Внутренняя антенна GPS-GLONASS.

Оповещения:

- Превышение скорости;
- Буксировка и опрокидывание;
- Состояние дверей (в соответствии с типом транспортного средства);
- Отключение и низкий заряд аккумулятора;
- Состояние зажигания (вкл/выкл);
- Состояние автомобиля (включение и выключение противоугонной системы, срабатывание сигнализации, движение);

- Местоположение и последняя метка времени;
- Оповещения могут одновременно отправляться на два мобильных телефона;
- Управление через мобильное приложение или SMS;
- Дистанционное включение и выключение противоугонной системы;
- Дистанционное предотвращение поворота ключа зажигания;

- Дистанционное включение сирены;
- Получение информации о состоянии системы.

Диапазон рабочих температур:

- От -30 до +85 °С

Прочее:

- Красный светодиодный индикатор;
- Встроенный трехмерный датчик положения в пространстве.

Корпус:

- Невозгораемый PC-ABS;
- Версия IP-67 – опция.

Дополнительные принадлежности:

- Радиометки;
- Радиочастотное реле блокировки;
- Обычное включение и отключение противоугонной системы с помощью оригинального радио-ключа автомобиля.

Приклейте на это место
этикетку с кодом экстренного
выключения охраны,
поставляемую в комплекте с
изделием.