



e-SAFETRONIC
92-103a

ЕЛЕКТРО-МЕХАНІЧНИЙ БЛОКІРАТОР
КПШ

TOYOTA Camry A 2011-2017



Марка	TOYOTA
Модель	CAMRY
Тип коробки передач	Автоматична
Початок виробництва	2011
Кінець виробництва	2017
Примітки	



ЗАГАЛЬНА ІНСТРУКЦІЯ З УСТАНОВКИ МОДЕЛЬНИХ ЗАМКІВ CONSTRUCT GEAR e-SAFETRONIC

1. Перед установкою замка:

- а) Переконайтеся, що обраний замок відповідає автомобілю що потребує захисту (інфо на сайті lock.com.ua / **22. Протиугінні системи**).
- б) Перевірте комплектність замка згідно складу вказаному у монтажній схемі (див. на сторінці обраного замка на сайті lock.com.ua).
- с) Перевірити працездатність замка.
- д) Уважно ознайомтесь з монтажною схемою, зверніть особливу увагу на додаткові примітки.
- е) Переконайтеся в наявності у Вас спецінструменту необхідного для встановлення данного замка (перелік необхідного спецінструменту вказано в інструкції).

2. Установка замка: установку замка необхідно здійснювати згідно монтажною схемою (див. нижче).

- а) Розібрати центральну консоль.
- б) Встановити замок. (**зривні частини кріплення, не зривати !**) Переконайтеся, що пін замка не затирає в елементах фіксації, в іншому разі провести додаткове регулювання –підгонку.
- в) Встановити консоль та перевірити фінальну працездатність замка. Провести перемикання важеля КПШ і неодноразово закрити відкрити замок.
Після виконаної перевірки, зняти консоль та **тільки тепер зірвати зривні частини кріплення**.
- г) Зібрати центральну консоль.

3. Після встановлення та перевірки працездатності замка необхідно заповнити Гарантійно-сервісну книжку.

У разі виникнення технічних питань Ви можете зв'язатися зі службою Техпідтримки:

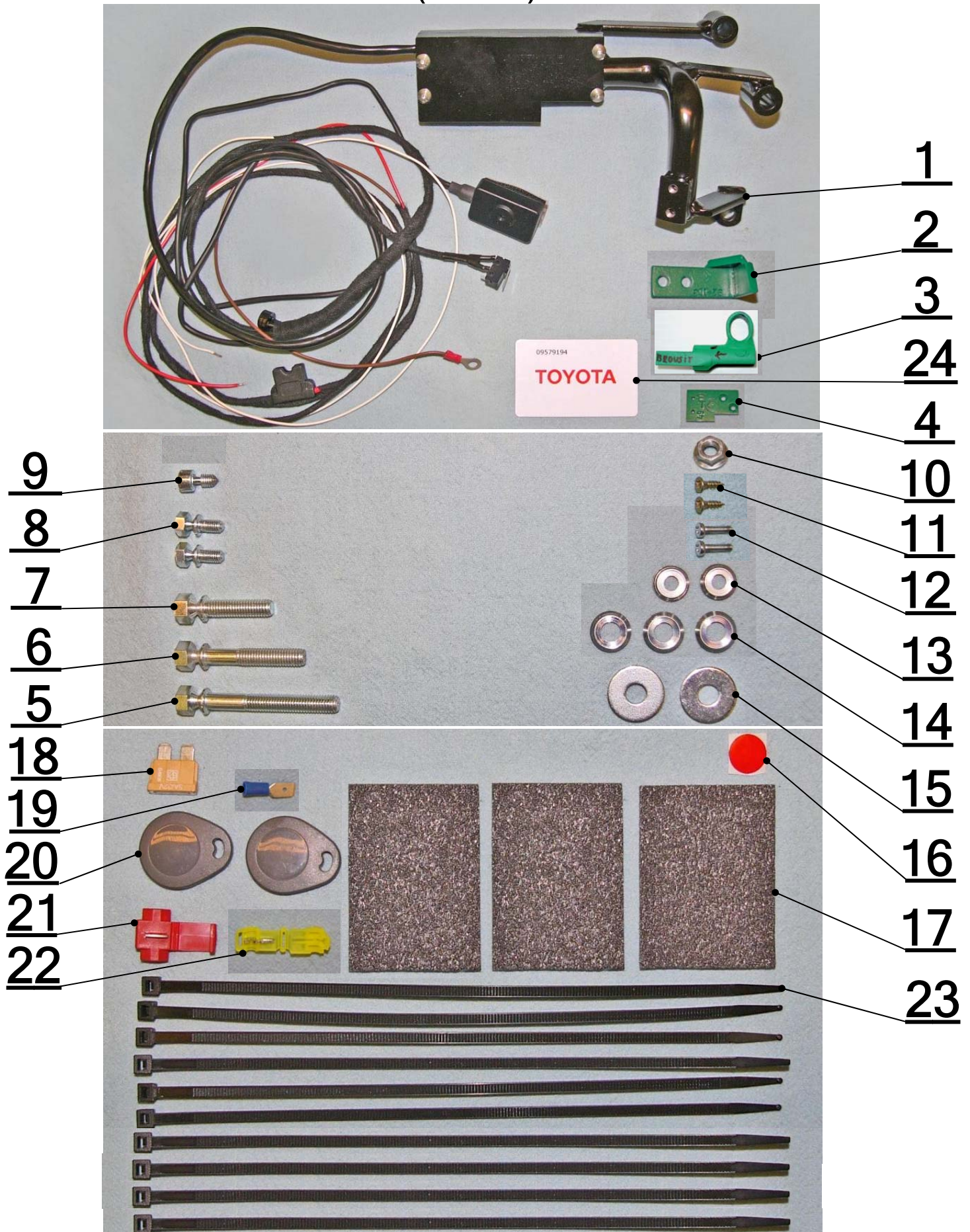
Гаряча лінія технічної підтримки тел.: (067) 500-88-94

**Войтенко Валентин: Інженер , технічний консультант
(067) 505-49-96, E-MAIL: construct-centre@spv.ua**

У разі виникнення питань або зауважень щодо продукції CONSTRUCT просимо повідомити на електронну адресу construct@spv.ua , або на сайт www.spv.ua - у розділ «питання-відповіді»

Якщо у вас виникли питання пов'язані з аварійним відкриттям замків звертайтеся до спеціалістів Української Локсмайстер Федерації : www.ulf.org.ua

**СКЛАД ЕЛЕКТРОМЕХАНІЧНОГО БЛОКІРАТОРА
EMZ 92-103A
TOYOTA CAMRY
(automat)**



№.	Назва, розмір:	Специфікація:	К-ть:
1.	Електромеханічна замкова частина (zdvih 25 mm)	EMZ 92-103-01-00-00	1
2.	Захист піну EMZ 92-103	PSEMZ0103-ZAK-03	1
3.	Обжимка EMZ 92-103A	PSEMZ0103-KRB-02	1
4.	Кронштейн мікроперемикача EMZ 49-100	EMZ-49-100-02-16-01	1
5.	Болт зривний M8 x 60	S-08-60-01-00-01	1
6.	Болт зривний M8 x 45	S-08-45-01-00-01	1
7.	Болт зривний M8 x 30	S-08-30-01-00-01	1
8.	Болт зривний M6 x 10,5	S-06-10,5-01-00-01	2
9.	Болт Focus (M6 x 12)	S-06-12-03-00-01	1
10.	Гайка M6 (Lock)	DIN 6923	1
11.	Болт 3 x 12 (vrut)	BN 1426	2
12.	Болт M2,5 x 10	DIN 7985-H	2
13.	Шайба Ø 6,3 (VOLVO)	P-15-63-15-03-01	2
14.	Шайба Ø 8,3 (VOLVO)	P-20-83-17-03-01	3
15.	Шайба Ø 8,4 (s = 2 mm)	DIN 9021	2
16.	Позначення зчитувача чіпа SAFETRONIC		1
17.	Самоліпка PE (tl. 4 mm, тонка)	50 x 70 x 4	3
18.	Запобіжник 5A		1
19.	Клема	FS63X08BL	1
20.	Чіп користувача		2
21.	Ізолюваний затискач ZS1/1 (червоний)	0,5-1,0mm ²	1
22.	Ізолюваний затискач (жовтий)	3-6mm ²	1
23.	Хомут пластиковий 4,8 x 250	VPC 5/280	10
24.	Сервісна карта (Toyota)		1

TOYOTA CAMRY 2011- (TIPTR.)



1.



2.



3.



4.



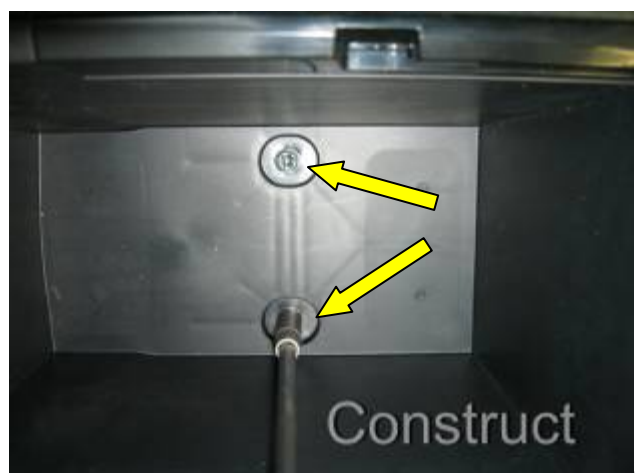
5.



6.



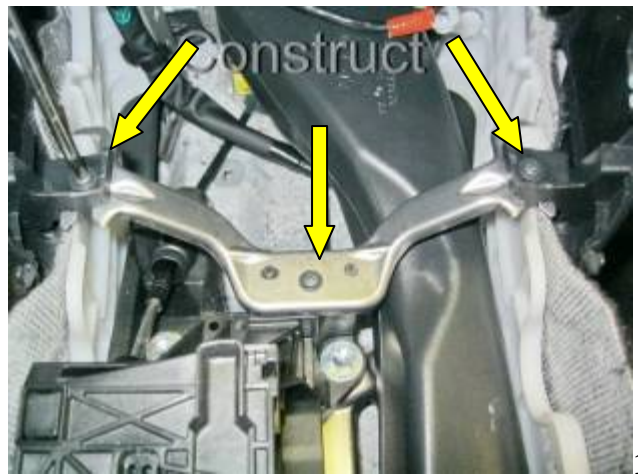
7.



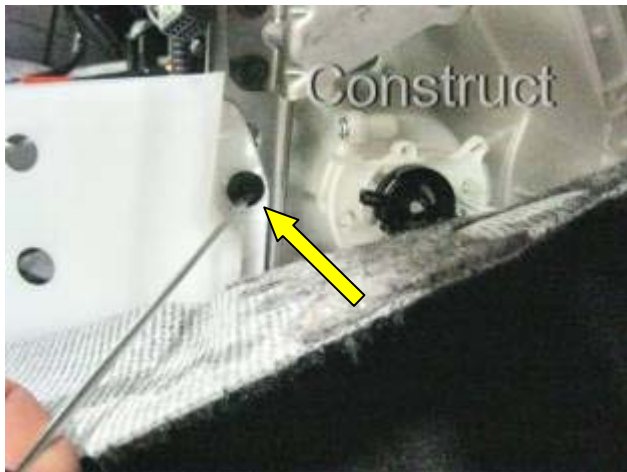
8.



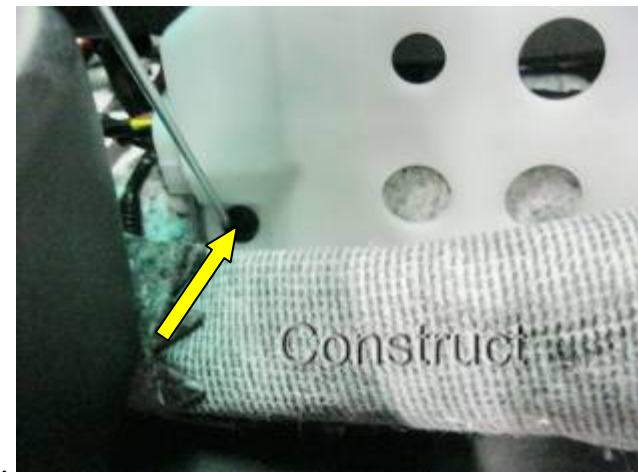
9.



10.



11.



12.



13.



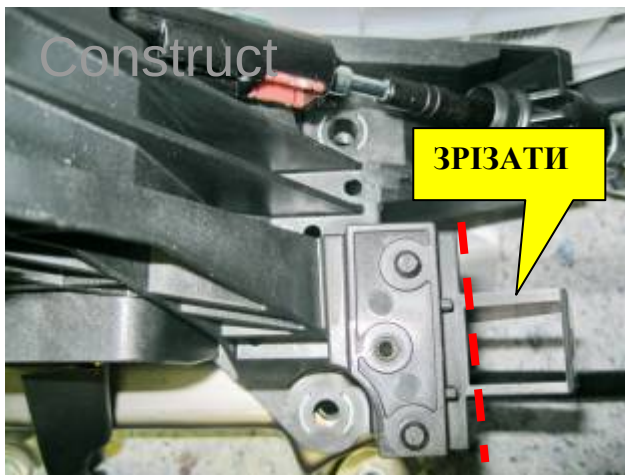
14.



15.



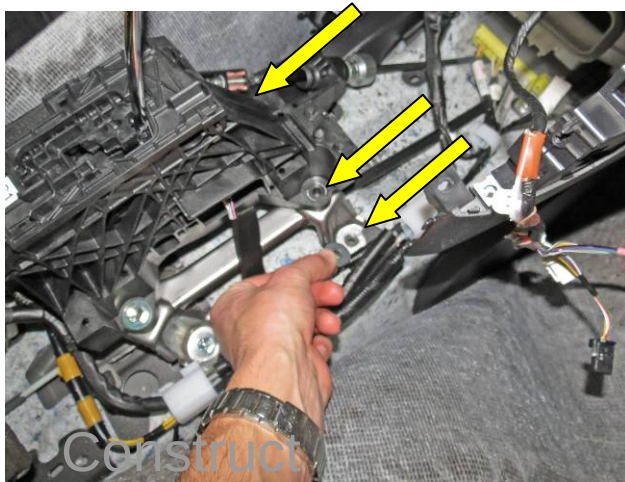
16.



17.



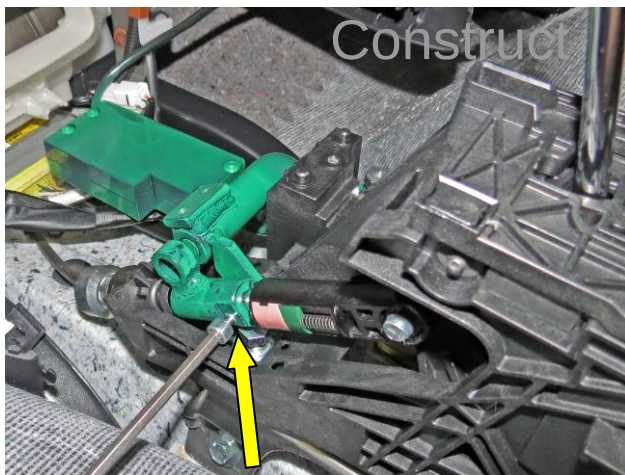
18.



19.



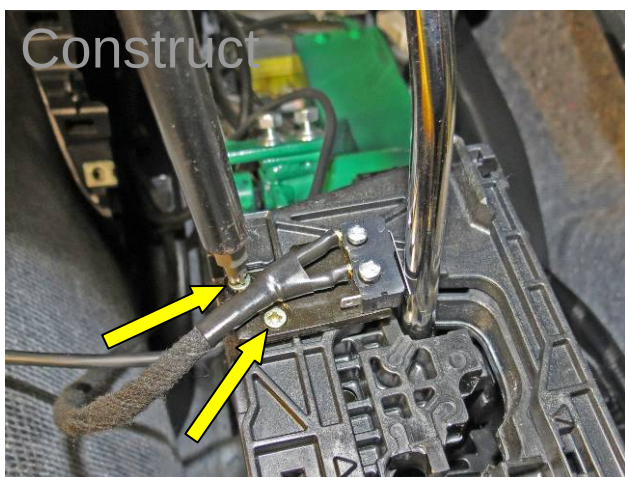
20.



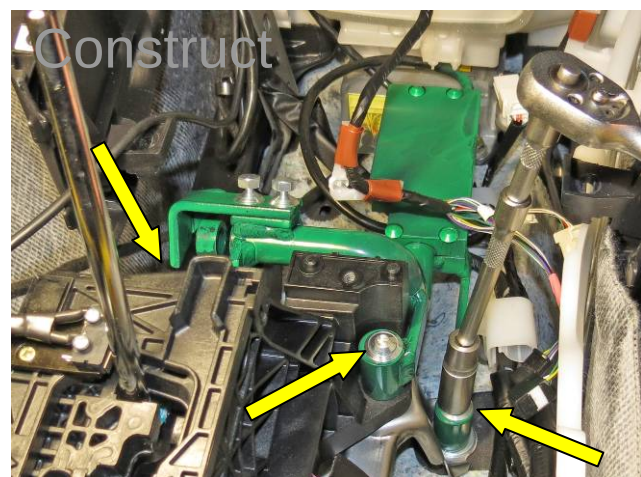
21.



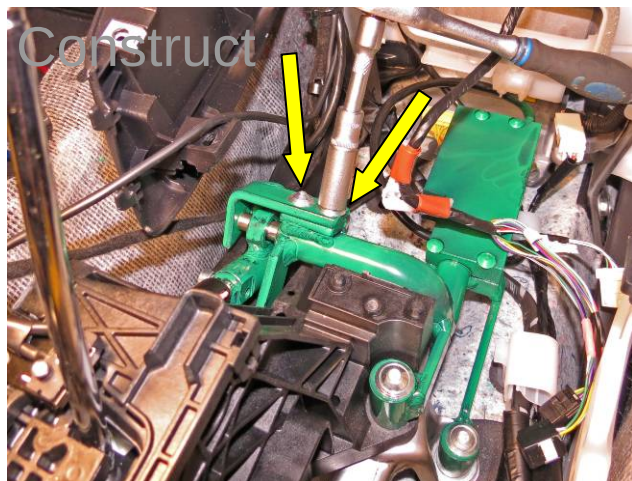
22.



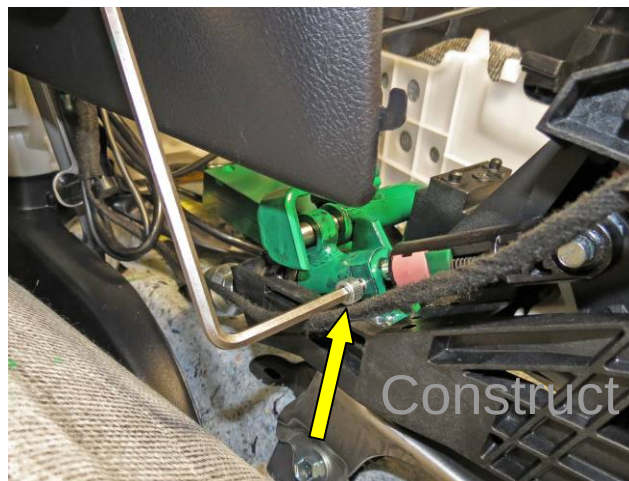
23.



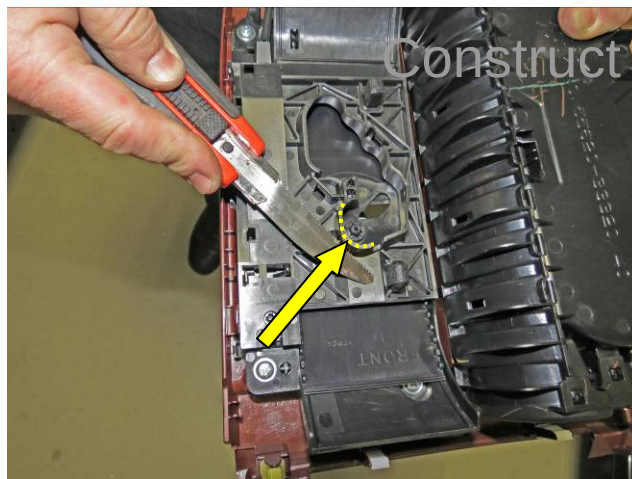
24.



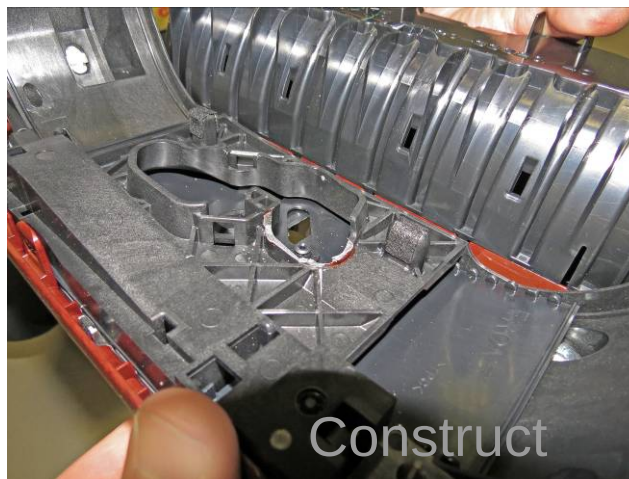
25.



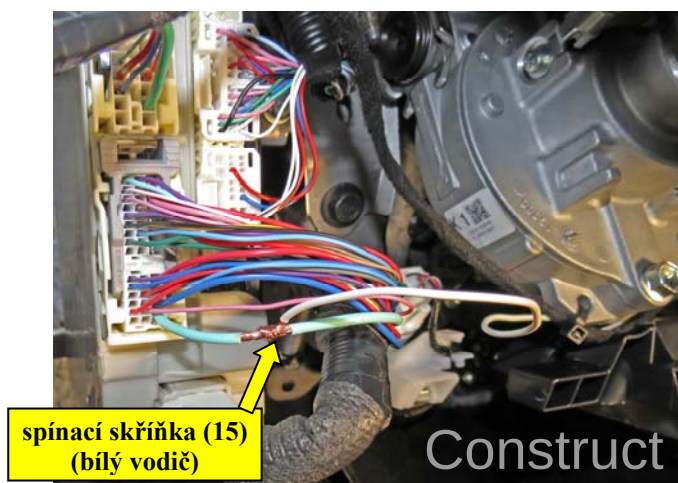
26.



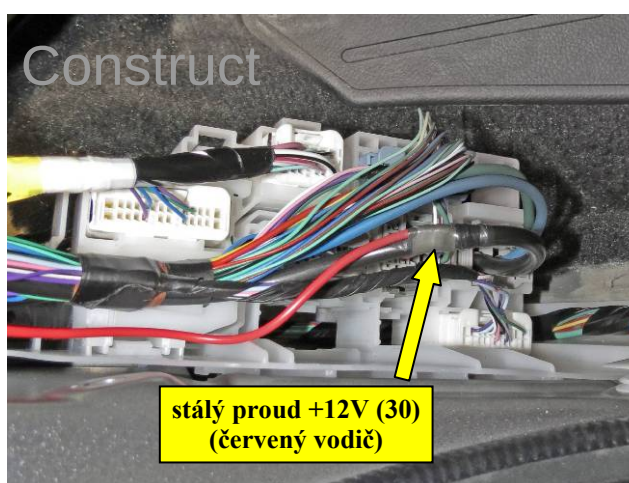
27.



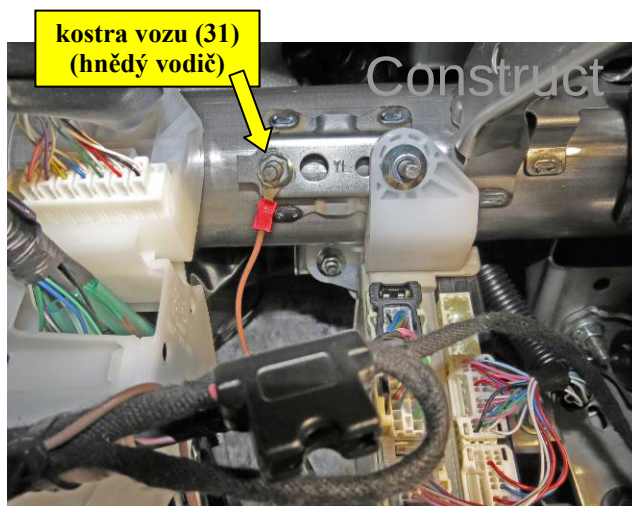
28.



29.



30.

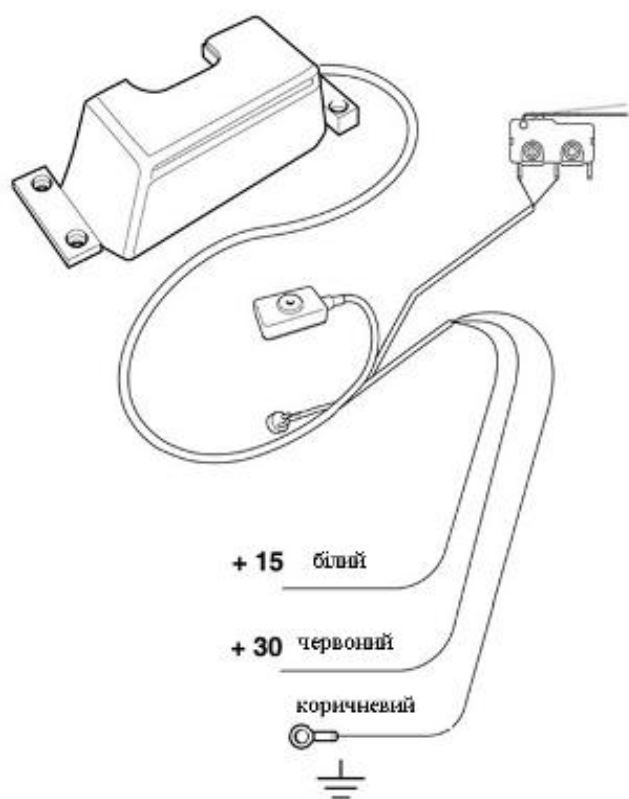


31.



32.

Схема підключення



Інструкція до застосування CONSTRUCT SAFETRONIC

Робота електромеханічного пристрою.

- **Для блокування** коробки передач пристроєм Safetronic, щоб захистити автомобіль від викрадення, потрібно виконати наступні дії:
 1. перевести ручку селектора коробки передач в потрібне положення:
 - якщо блокується механічна коробка передач, то потрібно перевести важіль коробки передач в положення "задній хід"
 - якщо блокується автоматична коробка передач, то потрібно вибрати режим "паркінг"
 2. вимкнути запалювання автомобіля і вийняти ключ із замка запалювання
 - Якщо буде виконано тільки одне з цих умов, то система оповіщає довгим сигналом лише про готовність до закриття
 - Якщо ж буде виконано і інша умова, то надійде сповіщення у вигляді коротких сигналів про можливість закриття. Блокування відбувається приблизно через 5 або через 15 секунд за запрограмованому інтервалу, при цьому це не залежить від порядку проведених дій. Успішне закриття оповіщається подвійним сигналом.
 - У той час, поки відбувається власне процес закриття (приблизно 4-6 секунд), забороняється маніпулювати з важелем селектора коробки передач!
Примітка: для безперешкодної роботи електромеханічного пристрою рекомендується перед закриттям привести в дію ручне гальмо, гарантуючи таким чином жорстку стоянку автомобіля.
- **Для відкриття** замку використовуйте чіп, який прикладіть на конкретне місце в салоні автомобіля, де прихований зчитувач чіпа (оповіщається подвійним сигналом). Після завершення відкриття прозвучить подвійний сигнал.

Примітка: рекомендується проводити відкриття замку при включеному запалюванні

- Розташування зчитувача під пластиковою консоллю позначається крас гуртком. За бажанням можна це позначення потім прибрати.
- Якщо під час закриття замку були проведені маніпуляції з важелем селектора коробки передач або зсув будь механічної частини, що буде перешкоджати руху запірної пали, то процес закриття не буде виконаний. Пристроєм буде використано триразове закриття і якщо блокування не відбудеться, то замок повернеться у відкрите положення і повідомить про помилку довгим сигналом.

Примітка: У разі збою замикання, замок перейде в режим несправності, для скасування режиму потрібно зробити 5-кратне накладення сервісної картки на пристрій, що зчитує. Після кожного накладення карти замок буде сповіщати подвійним сигналом.

- У випадку, якщо не вийде пристрій закрити з першого разу, то потрібно перевірити виконання умов закриття замку і провести ще 2-ві спроби. Якщо пристрій не буде стає під охорону, то потрібно зв'язатися з монтажною організацією, яка визначить причину і виправить помилку.

Сервісний режим - функція необхідна для тимчасового відключення устрою. Для переходу електромеханічного пристрою у сервісне положення, треба зняти пристрій з охорони і після цього до зчитувача докласти сервісну карту (прозвучить 2 коротких сигналу). Після переходу пристрою в сервісний режим, при виконанні всіх дій для блокування замка, система буде сповіщати про закриття і відкриття, але механічно замок працювати не буде. Для виключення сервісного режиму слід докласти чіп до зчитувального пристрою.