

Набір кріплення:

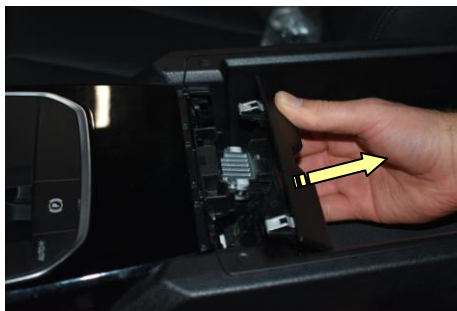
- Болт IMBUS зрівний M4x20 – 6 шт.
- Шайба $\varnothing 9/\varnothing 4$ – 6 шт.

Комплект кріплення захисного кожуха:

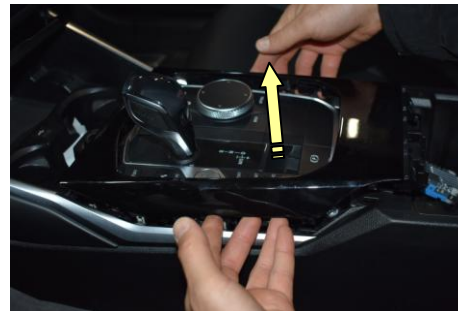
- Болт IMBUS зрівни M5x25 – 4 шт.
- Шайба $\varnothing 10/\varnothing 5,4$ – 4 шт.
- Втулка $\varnothing 8/\varnothing 5,2 \times 19,5$ – 4 шт.



1



2



3



4



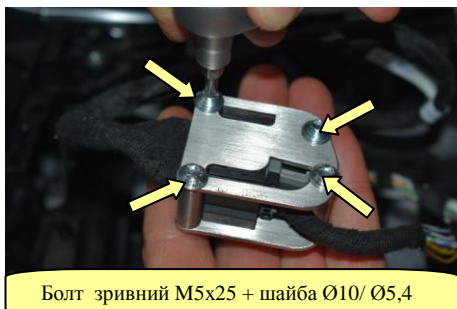
5



6



7



Болт зривний М5х25 + шайба Ø10/ Ø5,4

8



Болт зривний М4х20 + шайба Ø9/ Ø4

9



Послідовність установки замку:

1. Демонтувати компоненти консолі і важіль перемикання передач [мал. 1÷4].
2. Від'єднайте оригінальну вилку від важеля перемикання передач [мал. 5].
3. Замок E-JOYLOCK з'єднайте з оригінальною вилкою і підключіть до роз'єму в важелі перемикання передач, як показано на фотографії 6÷7.
4. На з'єднану оригінальну вилку з гніздом замка надіньте елементи захисного кожуха. З'єднайте деталі кожуха чотирма гвинтами M5x25 з шайбами. [мал. 8].
5. Відірвіть голівки зривних болтів та покладіть захисний кожух у безпечне місце.
6. Закріпіть механізм важеля перемикання передач шістьма болтами M4x20 з шайбами $\varnothing 9 / \varnothing 4$. Відірвіть голівки зривних болтів [мал. 9].
7. Встановіть розібрані раніше елементи консолі.
8. Перевірте роботу блокування:
 - a) у версії E-JL006/CHIP використовуйте чіп користувача;
 - b) у керованій смартфоном версії:
 - Попросіть клієнта налаштувати телефон:
 - Завантажте програму E-JOYLOCK;
 - Переконайтеся, що функцію BLUETOOTH увімкнено;
 - Запустіть програму E-JOYLOCK;
 - Шукайте захист E-JOYLOCK;
 - Підключіть додаток до пристрою;
 - Переконайтеся, що PIN-код було призначено автоматично,
 - Переконайтеся, що комбінація екстреного розблокування була надана автоматично (можливо змінити комбінацію пізніше),
 - Збережіть налаштування,
 - Введіть електронну адресу, на яку буденадіслана інформація про пристрій (PIN-код, код екстреного розблокування редуктора)
 - Переконайтесь, що замок працює належним чином.