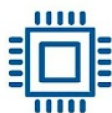




ІММОБІЛІЗЕР SEO CAN_{bu}
ІНСТРУКЦІЯ КОРИСТУВАЧА



CAR BUS devices



AVL and GPS/GSM systems



CAR security systems

Зняття з охорони – автоматичне, коли передавач ідентифікатора знаходиться в межах дії основного блоку.

Постановка на охорону – автоматична, через 10 секунд після втрати зв'язку між ID передавачем та основним блоком.

У правому отворі ID передавача є кнопка, за допомогою якої користувач може керувати ним (за допомогою канцелярської скріпки). Світлодіод розташований у лівому отворі ID передавача.

Кількість натискань кнопки	Функція	Індикація світлодіода ID передавача
Натисніть і утримуйте (протягом 5 секунд)	Увімкнення або вимкнення передавача ідентифікатора	5 блиманий (за 2 секунди) – ідентифікатор увімкнено Постійне підсвічування (через 2 секунди) – ідентифікатор вимкнено
1 x	Інформація про статус увімкнення або вимкнення ID	5 блиманий (за 2 секунди) – ID увімкнено Постійне підсвічування (за 2 секунди) – ідентифікатор ВИМКНЕНО
2 x	Статус увімкнення або вимкнення сервісного режиму (коли ідентифікатор увімкнено та у зоні дії основного блоку)	1 миготіння – сервісний режим ВИМКНЕНО 2 блимання – сервісний режим УВИМКНЕНО Не блимає – поза діапазоном
3 x	статус ідентифікатора: з'єднання з основним блоком і чи знаходиться передавач ідентифікатора в зоні дії основного блоку (коли ідентифікатор увімкнено)	Один раз блимає протягом 20 секунд – Ідентифікатор за межами діапазону Подвійне блимання протягом 20 секунд – Ідентифікатор в зоні дії основного блоку 3 швидкі мигання – Ідентифікатор не зберігає жодних ключів шифрування
4 x	Перевірка рівня розряду батареї ідентифікатора (коли ідентифікатор увімкнено)	1 миготіння – батарея майже розряджена 2 блимання – низький рівень заряду 3 блимання – достатній рівень заряду 4 блимання – високий рівень заряду
5 x	Перевірка кількості ідентифікаторів, запрограмованих на основний пристрій (коли ідентифікатор увімкнено та знаходиться в зоні дії основного блоку)	Кількість блиманий = кількість запрограмованих ідентифікаторів
6 x	Перевірка, чи була в автомобілі встановлена послідовність кнопок для зняття іммобілайзера (тобто PIN-код, альтернатива ID передавачу) (під час ID увімкнено та знаходиться в зоні дії основного блоку)	1 блимає – НІ 2 блимає – ТАК
7 x	Увімкнення /вимкнення <i>сервісного режиму</i> (коли ID увімкнено та в зоні дії основного блоку; не пізніше ніж через 60 секунд після увімкнення запалювання)	Серія дуже швидких блиманий підтверджує відправку запиту на основний блок. 5 блиманий індикатора приладової панелі підтверджують увімкнення <i>сервісного режиму</i> ; 1 блимання підтверджує встановлення <i>сервісного режиму</i> ВИМКНЕНО

8 x	Перевірка поточної потужності ID передавача (коли ID передавач увімкнено) Від	1 до 9 блимань вказують на рівень сигналу передавача
9 x	Встановлення потужності випромінювання передавача, видалення ключів шифрування з ID передавача, видалення втраченого ідентифікатора та PIN-коду з основного блоку	
	Додатковий код	Світлодіодна індикація ID передавача
	(a) 1-1-1-1 + 1 натисніть і утримуйте, щоб встановити потужність -40 дБм	Світлодіод ненадовго згасне та ввімкнеться, щоб підтвердити введення кожної цифри. Після введення всіх 4 цифр додаткового коду потрібно натиснути та утримувати кнопку (поки світлодіод не згасне), щоб налаштування вступили в силу. Після відпускання кнопки світлодіод буде швидко блимати, якщо встановлено налаштування рівня потужності випромінювання, або якщо ключі шифрування були вилучені з ID передавача
	1-1-1-2 + 1 натисніть і утримуйте, щоб встановити потужність -20 дБм	
	1-1- 1-3 + 1 натисніть і утримуйте, щоб встановити потужність -16 дБм	
	1-1-1-4 + 1 натисніть і утримуйте, щоб встановити потужність -12 дБм	
	1-1-1-5 + 1 натисніть і утримуйте, щоб встановити потужність -8 дБм	
	1-1-1-6 + 1 натисніть і утримуйте, щоб встановити потужність -4 дБм	
	1-1-1-7 + 1 натисніть і утримуйте, щоб встановити потужність 0 дБм	
	1-1-1-8 + 1 натисніть і утримуйте, щоб встановити потужність +3 дБм	
	1-1-1-9 + 1 натисніть і утримуйте, щоб встановити потужність +4 дБм	
	(b) 1-2-3-1 + 1 натисніть і утримуйте, щоб видалити ключі шифрування (коли ідентифікатор вимкнено)	. Передавач ідентифікатора має бути УВІМКНЕНО. Дивіться додаткову інформацію у посібнику
	(c) 1 -2-3-5 + 1 натисніть і утримуйте, щоб видалити PIN-код	
	(d) 1-2-3-9 +1 натисніть і утримуйте, щоб видалити ключі ID передавачів ідентифікації з основної служби	

Під час нормальної роботи ID передавач не сигналізує про свій стан світлодіодом, що збільшує час дії батареї. Для додаткової безпеки **не рекомендується прикріплювати ідентифікатор до ключів від автомобіля.**

Зняття з охорони – автоматичне, коли ID передавач знаходиться в зоні дії основного блоку. Якщо визначено PIN-код і у вас немає при собі ID передавача, іммобілайзер можна вимкнути, ввівши попередньо встановлену комбінацію кнопок. Одноразове миготіння індикатора приладової панелі підтвердить вимкнення іммобілайзера. Час між послідовними натисканнями кнопок має бути менше 5 секунд; у деяких транспортних засобах цей час має бути більше 0,4 сек.

Постановка на охорону – автоматична через 10 сек. після втрати зв'язку між ID передавачем та основним блоком. Якщо було встановлено PIN-код, вимкнення запалювання та відкриття дверей водія активізують іммобілайзер (2 блимання індикатора на приладовій панелі)

Увімкнення або вимкнення ID передавача

Щоб увімкнути або вимкнути передавач ідентифікатора, натисніть і утримуйте кнопку близько 5 секунд. Світлодіод буде вказувати, чи він був увімкнений чи вимкнений:

- a) 5 блиманий приблизно за 2 секунди – ID передавач **увімкнений**,
- b) безперервно світиться приблизно 2 секунди – ID передавач **вимкнено**.

1х Перевірка статусу ID передавача

. Натисніть кнопку один раз, щоб перевірити, чи увімкнено або вимкнено ID передавач. Світлодіод буде вказувати, чи він **УВІМКНЕНО** чи **ВИМКНЕНО**:

- a) 5 блиманий приблизно за 2 секунди – ID передавач **УВІМКНЕНО**,
- b) безперервно світиться приблизно 2 секунди – ID передавач **ВИМКНЕНО**.

2х Перевірка стану *сервісного режиму*

. *Сервісний режим* дозволяє тимчасово відключити функцію іммобілайзера і корисний під час обслуговування автомобіля. Для перевірки статусу *сервісного режиму* (**УВІМКНЕНО** або **ВИМКНЕНО**) ID передавач має бути увімкнений і знаходиться в зоні дії основного блоку. Двічі натисніть кнопку ID передавача, і світлодіод покаже статус *сервісного режиму*:

- a) одне миготіння – *сервісний режим* **ВИМКНЕНО** (іммобілайзер повинен мати дозвіл на від'їзд),
- b) два миготіння - *сервісний режим* **УВІМКНЕНО** (автомобіль не захищений іммобілайзером),
- c) немає миготіння – ID передавач не в зоні дії основного блоку.

3х Перевірка стану з'єднання з основним блоком і діапазоном сигналу ID передавача

Натиснувши три рази кнопку ID передавача, ви зможете перевірити, чи запрограмований ID передавач в основний блок і чи знаходиться він у діапазоні його сигналу.

- a) Світлодіод одноразово блимає протягом 20 секунд – ID передавач запрограмований або був запрограмований на основний пристрій, але залишається поза зоною його дії,
- b) Світлодіод двічі блимає приблизно протягом 20 секунд– ID передавач запрограмований на основний пристрій і знаходиться в межах зони його дії. **Ця інформація корисна під час встановлення бажаного діапазону сигналу (див. розділ 9).** Натисніть кнопку 3 рази ще раз, щоб продовжити час індикації того, чи ID передавач знаходиться в діапазоні сигналу. ПРИМІТКА: діапазон сигналу залежить від електромагнітного шуму, наявного в навколишньому середовищі,
- c) три блимання – ID передавач не має ключів шифрування в своїй пам'яті і може бути запрограмований в основному блоці.

4x **Перевірка рівня заряду батареї ID передавача**

Натисніть кнопку ID передавача 4 рази, щоб перевірити стан заряду батареї, який вказує світлодіод:

- a) одне миготіння – батарея розряджена, передавач може не працювати,
- b) два блимання – терміново замінити батарею,
- c) три блимання – замінити батарею,
- d) чотири блимання – хороший рівень заряду батареї

Індикація низького заряду батареї (доступна в програмному забезпеченні 2022-03-10 і новішої версії)

Якщо батарея передавача потребує заміни, іммобілайзер повідомить про це 10 миготінням індикатора (це станеться через 3 секунди після закінчення попередньої сигналізації після вмикання запалювання) – це стосується лише передавача, який знаходиться в зоні дії іммобілайзера під час зняття з охорони.

Батарею необхідно замінити приблизно через 15 місяців використання. В ID передавачі спочатку встановлені акумулятори CR2032 Energizer або Energizer Ultimate, оскільки термін служби цих батарей значно довший, ніж у батарей інших відомих виробників (перевірені батареї Duracell, Maxell, Panasonic, Renata, Sony, Varta).

5x **Перевірка кількості ID передавачів, запрограмованих на головному блоці**

. Натисніть кнопку ID передавача 5 разів, щоб перевірити кількість ID передавачів та смартфонів, запрограмованих на головному блоці. Кількість блимань світлодіода вказує кількість запрограмованих пристроїв. Можна запрограмувати до 8 ID передавачів і смартфонів. **Використовуйте цю функцію, щоб переконатися, що всі ID передавачі і смартфони, з'єднані з основним блоком, є у вас.**

Ви також можете перевірити кількість ID передавачів та смартфонів, запрограмованих на основний пристрій, не використовуючи ID передавач. Увімкніть запалювання автомобіля, а потім натисніть і утримуйте педаль газу протягом 15 секунд. Кількість блимань індикатора приладової панелі відповідає кількості запрограмованих ID передавачів і смартфонів.

Іммобілайзер повинен бути увімкнений і не перебувати в *сервісному режимі*.

6x **Перевірка того, чи встановлено послідовність кнопок автомобіля (ПІН-код) для відключення іммобілайзера**

Натисніть кнопку ID передавача 6 разів, щоб світлодіод вказав, чи встановлено в автомобілі послідовність кнопок (тобто PIN-код, див. розділ 11), щоб вимкнути іммобілайзер. ID Передавач ідентифікатора має бути увімкнено та перебувати в межах дії основного блоку:

- a) одне миготіння – PIN-код не встановлено в автомобілі,
- b) два миготіння – PIN-код встановлено в автомобілі,
- c) не блимає – ID передавач не знаходиться в межах дії головного блоку.

7х Увімкнення/вимкнення *сервісного режиму*

. *Сервісний режим* дозволяє тимчасово вимкнути функцію іммобілайзера і корисний під час обслуговування автомобіля. Щоб увімкнути/вимкнути *сервісний режим*, ID передавач має бути увімкнений і знаходиться в зоні дії основного блоку. Увімкніть запалювання автомобіля (або натисніть кнопку START/STOP) і протягом 30 секунд натисніть кнопку ID передавача 7 разів. Світлодіод ID передавача підтвердить відправку запиту на основний блок послідовністю коротких мигань. Правильне включення *сервісного режиму* буде підтверджено 5 миготінням індикатора на приладовій панелі автомобіля. Правильне вимкнення *сервісного режиму* буде підтверджено одним миготінням індикатора на приладовій панелі автомобіля.

Увага – увімкнення/вимкнення *сервісного режиму*, коли іммобілайзер блокує увімкнення запалювання – з вимкненим запалюванням зніміть іммобілайзер з охорони, ввівши попередньо встановлений PIN-код, увімкніть запалювання та знову введіть раніше встановлений PIN-код, утримуючи останню запрограмовану кнопку протягом 10 секунд. Якщо вам вдалося ввімкнути *сервісний режим*, індикатор на приладовій панелі блимне 5 разів. Якщо ви хочете вимкнути *сервісний режим*, просто повторіть описану вище процедуру.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ – в *сервісному режимі* індикатор на приладовій панелі не вказує на те, що *сервісний режим* активний і автомобіль не захищений – власнику автомобіля, забравши транспортний засіб з обслуговування, необхідно негайно вимкнути *сервісний режим*. Під час нормальної роботи іммобілайзер SEO CANblu вказує (за світлом індикатора на приладовій панелі), чи був він поставлений на охорону чи знято з охорони.

8х Перевірка поточної потужності ID передавача

Натисніть кнопку ID передавача 8 разів, щоб світлодіод показав поточне налаштування потужності ID передавача. Кількість блимань світлодіода вказує на один із дев'яти рівнів потужності передавача:

- | | |
|---------------------|---|
| a) один спалах | – потужність -40 дБм (0,0001 мВт) |
| b) два спалахи | – потужність -20 дБм (0,01 мВт) |
| c) три спалахи | – потужність -16 дБм (0,025 мВт) – заводська настройка потужності |
| d) чотири спалахи | – потужність -12 дБм (0,063 мВт) |
| e) п'ять спалахів | – потужність -8 дБм (0,158 мВт) |
| f) шість спалахів | – потужність -4 дБм (0,398 мВт) |
| g) сім спалахів | – потужність 0 дБм (1 мВт) |
| h) вісім спалахів | – потужність + 3 дБм (1,995 мВт) |
| i) дев'ять спалахів | – потужність + 4 дБм (2512 мВт) |

Налаштуйте потужність сигналу ID передавача, щоб встановити відстань, з якої ID передавач зможе авторизуватися з основним блоком. За замовчуванням потужність передавача встановлена на -16 дБм. Чим меншою буде встановлена потужність, тим меншим буде діапазон дії ID передавача. **ПРИМІТКА:** діапазон сигналу залежить від електромагнітного шуму в навколишньому середовищі.

9x (a) Налаштування потужності передавача

Щоб увійти в режим налаштувань, натисніть кнопку передавача ідентифікатора 9 разів. Світлодіод загориться, і слід ввести **додатковий код**. Введення додаткового коду має здійснюватися шляхом швидкого натискання кнопки передавача ідентифікатора відповідну кількість разів для кожної цифри.

Введення кожної цифри підтверджується світлодіодом, який ненадовго вимикається та вмикається. Після введення всіх 4 цифр додаткового коду натисніть і утримуйте кнопку, поки світлодіод не згасне, щоб налаштування вступили в силу. Після відпускання кнопки світлодіод буде швидко блимати, якщо налаштування потужності випромінювання було збережено або якщо ключі шифрування було видалено.

1-1-1-1 – встановлення потужності передавача на -40 дБм (0,0001 мВт)

1-1-1-2 – встановлення потужності передавача на -20 дБм (0,01 мВт)

1-1-1-3 – встановлення потужності передавача на -16 дБм (0,025 мВт)

→ заводська установка потужності

1-1-1-4 – встановлення потужності передавача на -12 дБм (0,063 мВт)

1-1-1-5 – встановлення потужності передавача на -8 дБм (0,158 мВт)

1-1-1-6 – встановлення потужності передавача на -4 дБм (0,398 мВт)

1-1-1-7 – встановлення потужності передавача на 0 дБм (1 мВт)

1-1-1-8 – налаштування потужності передавача до +3 дБм (1995 мВт)

1-1-1-9 – установка потужності передавача на +4 дБм (2512 мВт)

Приклад: якщо ви хочете ввести **додатковий код** 1-1-1-2, ви повинні виконати таку послідовність:

- 1 – натиснути кнопку один раз → світлодіод на короткий час згасне і знову загориться,
- 1 – натисніть кнопку один раз → світлодіод на короткий час згасне і знову загориться,
- 1 – натисніть кнопку один раз → світлодіод на короткий час згасне і знову загориться,
- 2 – натисніть кнопку двічі → світлодіод на короткий час згасне і знову загориться,
- натисніть і утримуйте кнопку ID передавача (поки світлодіод не згасне) → після відпускання кнопки світлодіод швидко блиматиме, підтверджуючи, що налаштування були збережені.

9x (b) Видалення ключів шифрування з ID передавача

Щоб видалити ключі шифрування з ID передавача, його потрібно вимкнути.

Програмування ID передавача в головному блоці призначає унікальні ключі шифрування, які шифрують зв'язок між основним блоком та ідентифікатором. Після програмування ID передавача, він може встановити з'єднання лише з одним основним блоком – тим, з яким він був пов'язаний. Це означає, що ID передавач та основний блок об'єднані в пару, тобто вони мають ключі шифрування, які визначають їхнє з'єднання. **Щоб запрограмувати ID передавач на інший основний блок, ви повинні видалити ключі шифрування з цього ID передавача.** Щоб виконати цю операцію, увійдіть у режим налаштувань ID передавача (натисніть кнопку ID передавача 9 разів). Потім введіть додатковий код 1-2-3-1. Введення кожної цифри підтверджується світлодіодом, який ненадовго вимикається та вмикається. Після введення всіх 4 цифр додаткового коду натисніть і утримуйте кнопку, щоб налаштування вступили в силу. Після відпускання кнопки світлодіод буде швидко блимати, якщо ключі шифрування (шифрування зв'язку з попереднім основним блоком) були успішно видалені. Неможливо запрограмувати один передавач ідентифікатора на два основних блоки одночасно.

9х (с) Видалення (скидання) попередньо встановленого PIN-коду

Щоб видалити раніше встановлений PIN-код, натисніть кнопку передавача ідентифікатора 9 разів. Світлодіод загориться, і слід ввести **додатковий код 1235**. Введення додаткового коду здійснюється швидким натисканням кнопки передавача ідентифікатора достатню кількість разів для кожної цифри. Введення кожної цифри підтверджується світлодіодом, який ненадовго вимикається та вмикається. Після введення всіх 4 цифр додаткового коду натисніть і утримуйте кнопку, поки світлодіод не згасне, щоб налаштування вступили в силу. Після відпускання кнопки світлодіод швидко блиматиме, підтверджуючи, що попередньо встановлений PIN-код було видалено. Після виконання цієї процедури перевірте, чи вона була виконана правильно (перевірте розділ 6х). Також можна видалити PIN-код за допомогою нашого мобільного додатка, доступного для iOS та Android.

9х (d) Видалення ключів шифрування з основного блоку

Під час цього процесу всі ID передавачі, якими ви володієте, повинні бути увімкнені та перебувати в зоні дії основного блоку.

У разі втрати одного із запрограмованих ID передавачів або смартфона видаліть його з пам'яті основного блоку. Під час процесу видалення можна видалити ідентифікатори, які не перебувають у зоні дії основного блоку – для цього користувач повинен принести всі власні ідентифікатори та залишити їх увімкненими та в зоні дії основного блоку – усі інші Ідентифікатори будуть видалені.

Щоб видалити всі ID передавачі і смартфони, які на момент вилучення не перебувають у зоні дії основного блоку, натисніть кнопку ID передавача 9 разів. Світлодіод загориться, і слід ввести **додатковий код 1239**. Щоб швидко ввести додатковий код, натисніть кнопку ID передавача відповідну кількість разів для кожної цифри. Введення кожної цифри підтверджується світлодіодом, який ненадовго вимикається та вмикається. Після введення всіх 4 цифр додаткового коду натисніть і утримуйте кнопку, поки світлодіод не згасне, щоб

налаштування вступили в силу. Після відпускання кнопки світлодіод швидко блиматиме, підтверджуючи, що всі ідентифікатори, які відсутні в зоні дії основного блоку на момент видалення, були видалені. Після виконання цієї процедури переконайтеся, що вона була виконана правильно (перевірте розділ 5х). Також можна видалити певний передавач ідентифікації за допомогою нашого мобільного додатка, доступного для iOS та Android – див. пункт 14 цього посібника.

10. Програмування (з'єднання в пару) ще одного ID передавача з основним блоком (максимум 8 ID передавачів та смартфонів)

У головному блоці можна запрограмувати лише увімкнений ID передавач.

Щоб увійти в режим програмування, увімкніть запалювання (щоб засвітилася приладова панель) і зніміть з охорони іммобілайзер (за допомогою ID передавача, PIN-коду або смартфона), потім натисніть на педаль газу (акселератор) 10 разів. Два миготіння світлового індикатора на приладовій панелі означають перехід в режим програмування. негайно один раз натисніть кнопку передавача ідентифікатора. Якщо передавач ідентифікатора було успішно запрограмовано в основний блок, індикатор на приладовій панелі блимне один раз.

Режим програмування можна активувати лише на 60 секунд після увімкнення запалювання. Після входу в режим програмування НЕ натискайте жодні підтримувані клавіші, включаючи сервісну кнопку чи гальма.

ID передавачі слід програмувати один за одним – неможливо запрограмувати більше одного ID передавача одночасно.

11. Встановлення PIN-коду (встановлення комбінації кнопок)

PIN-код — це комбінація будь-яких кнопок, наявних у конкретному транспортному засобі (підтримувані кнопки перераховані на схемі підключення для відповідного автомобіля). PIN-код є альтернативою ID передавачу. Якщо встановлено PIN-код, а ви не маєте з собою ID передавача, іммобілайзер можна вимкнути, ввівши попередньо встановлену комбінацію.

Щоб встановити або змінити PIN-код, ви повинні увімкнути спарений ID передавач, увімкнути запалювання автомобіля (але не запускати двигун), натиснути педаль газу (акселератор) 10 разів. Два миготіння індикатора на приладовій панелі означатимуть перехід в режим програмування. Натисніть комбінацію від 1 до 15 підтримуваних кнопок. Відразу після введення комбінації вимкніть запалювання автомобіля. Якщо PIN-код було успішно запрограмовано в основний пристрій, індикатор на приладовій панелі блимне один раз.

Ви повинні почати встановлювати новий PIN-код протягом 30 секунд після увімкнення запалювання. Двигун повинен бути вимкнений.

Щоб перевірити, чи правильно встановлено код, вимкніть усі ID передавачі, які знаходяться в зоні дії основного блоку, увімкніть автомобільне запалювання та введіть PIN-код, який ви щойно встановили. Якщо індикатор на приладовій панелі блимне один раз (вказуючи на те, що іммобілайзер знято з охорони), код встановлено правильно. Якщо ні, повторіть процедуру програмування PIN-коду. Необхідно, щоб запалювання було увімкнено під час зняття з охорони за допомогою PIN-коду.

Установник може скинути існуючий PIN-код.

ПРИМІТКА: Відповідно до правил 116 EKG ONZ oraz 97 ЄЕК ООН та Директиви 95/56 ЄЕС, код для зняття іммобілайзера має бути однією з принаймні 10 000 можливих комбінацій. Для SEO CANblu передача між ID передавачем та основним блоком випадковим чином кодується однією з 2^{128} можливих комбінацій ($2^{128} = 340$ ундециліонів $= 340 \cdot 10^{36}$). Встановлений PIN-код не може обмежувати можливу кількість комбінацій менше ніж 10 000. Інсталятор повинен розповісти всю інформацію, що знає з цього питання, яка доступна в Посібнику інсталятора.

Зняття з охорони – при включеному запалюванні натисніть попередньо встановлену комбінацію кнопок. Одиночне моргання індикатора приладової панелі підтвердить вимкнення іммобілайзера. Час між послідовними натисканнями кнопок має бути менше 5 секунд; у деяких транспортних засобах цей час має бути більше 0,4 сек.

Постановка на охорону – автоматична після вимкнення запалювання та відкриття дверей водія (2 миготіння індикатора на приладовій панелі)

Увага!

Після 50 невдалих спроб введення PIN-коду пристрій не розблокується протягом 30 секунд навіть після введення правильного PIN-коду.

Спроба вважається невдалою, якщо ви зробили помилку під час введення коду. Потім пристрій чекає на введення правильної послідовності з самого початку.

Одна невдала спроба – це коли ви починаєте вводити PIN-код (натиснувши одну або кілька послідовних правильних кнопок), перериваючись натисканням недійсної кнопки.

12. Увімкнення/вимкнення *сервісного режиму* за допомогою PIN коду

Щоб увімкнути *сервісний режим* за допомогою лише PIN-коду, увімкніть запалювання, зніміть з охорони іммобілайзер, ввівши попередньо встановлений PIN-код і утримуючи останню запрограмовану кнопку протягом 10 секунд. Якщо вам вдалося увімкнути *сервісний режим*, індикатор на приладовій панелі блимне 5 разів.

Щоб вимкнути *сервісний режим*, просто введіть PIN-код, утримуючи останню кнопку, доки індикатор на приладовій панелі не блимне один раз.

Увага – увімкнення/вимкнення *сервісного режиму*, коли іммобілайзер блокує увімкнення запалювання – з вимкненим запалюванням зніміть іммобілайзер з охорони, ввівши попередньо встановлений PIN-код, увімкніть запалювання та знову введіть раніше встановлений PIN-код, утримуючи останню запрограмовану кнопку протягом 10 секунд. Якщо вам вдалося увімкнути *сервісний режим*, індикатор на приладовій панелі блимне 5 разів.

Якщо ви хочете вимкнути *сервісний режим*, просто повторіть описану вище процедуру.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ – в *сервісному режимі* індикатор на панелі приладів не вказує на те, що *сервісний режим* активний і автомобіль не захищений – власнику автомобіля, забравши транспортний засіб з обслуговування, необхідно негайно вимкнути *сервісний режим*. Під час нормальної роботи іммобілайзер вказує (за світлом індикатора на приладовій панелі), чи увімкнено чи знято з охорони.

13. Видалення ID передавача або смартфона з пам'яті основного блоку за допомогою інсталятора – альтернативний спосіб видалення втраченого ID передавача.

Цю процедуру можна виконувати тільки при увімкненому запалюванні.

Щоб видалити всі запрограмовані ID передавачі та смартфони, необхідно встановити номер програми **22999** (можна виконати лише за допомогою інсталятора – вручну, натиснувши кнопку основного блоку або запрограмувавши пристрій). Майте на увазі, що тепер усі передавачі ідентифікаторів і смартфони, які є у вас, потрібно знову запрограмувати в основний пристрій, видаливши з них ключі шифрування.

14. Мобільний додаток SEO CANblu

Кожен телефон, оснащений системою Android або iOS з Bluetooth 4.2 або новішою версією, можна поєднати з іммобілайзером. Іммобілайзер дозволить вам керувати автомобілем лише тоді, коли підключений телефон або передавач ідентифікатора перебувають у зоні дії або введено PIN-код.

Деталі додатку доступні на www.seocanblu.com

15. Вимкнення системи старт-стоп

Автоматичний старт-стоп – це система, яка автоматично вимикає двигун, наприклад, при зупинці на світлофорі, і вмикає його, наприклад, коли натискається педаль зчеплення.

Щоб вимкнути систему старт-стоп, увімкніть запалювання, потім натисніть і утримуйте кнопку старт-стоп в автомобілі протягом 10 секунд. Світловий індикатор на приладовій панелі одним миготінням буде сигналізувати про те, що система старт-стоп вимкнена, і буде сигналізувати двома миготіннями про ввімкнення системи.

Пристрій вимикає систему старт-стоп, запам'ятовуючи останній вибраний режим.

Система залишається вимкненою, доки користувач не змінить її.

Увага! Ця функція доступна не в кожному транспортному засобі, уточнюйте деталі у дилера/установника.

16. Розблокування іммобілайзера за допомогою аварійного коду

З вересня 2021 року до кожного іммобілайзера додаються скретч-карти з унікальним аварійним кодом, що дозволяє розблокувати автомобіль, якщо ви не пам'ятаєте свій PIN-код і не можете вимкнути іммобілайзер за допомогою ID передавача або смартфона. Інструкцію з розблокування іммобілайзера за допомогою аварійного коду можна знайти на скретч-картці, що додається до пристрою. Якщо карта була пошкоджена, відновити аварійний код неможливо.